



Algemene Verzekeringsvoorwaarden

geldend voor Pleziervaartuigen, Woonschepen en Vaartuigen welke niet aan de beroepsvaart deelnemen

Artikel 1:

Verzekeringnemer:

Onder verzekeringnemer wordt verstaan: een natuurlijke of rechtspersoon die als eigenaar van het ingeschreven vaartuig een overeenkomst van verzekering met de Vereniging is aangegaan.

Artikel 2:

Aanvang, duur en einde van de verzekering:

- Eigenaren, natuurlijke of rechtspersonen, van vaartuigen moeten een volledig ingevuld en getekend aanvraagformulier bij de Vereniging indienen.
- Met het indienen van het aanvraagformulier verklaart de aanvrager zich akkoord met de verzekeringsvoorwaarden, zoals deze bij ingang van de verzekering van kracht zijn of tijdens de duur van de verzekering rechtsgeldig worden gewijzigd.
- De directie is bevoegd, zonder opgave van redenen, een aspirant-verzekeringnemer of het ter verzekering aangeboden vaartuig resp. voorwerpen te weigeren.
- De acceptatie door de Vereniging blijkt uit de door de directie ondertekende polis.
- In spoedeisende gevallen kan de directie een voorlopige dekking geven.

Het Verenigingsboekjaar loopt van 1 oktober tot 1 oktober van ieder jaar. De verzekering wordt afgesloten tot de vervaldatum van het lopende boekjaar en wordt vanaf die datum steeds voor een periode van 12 maanden verlengd, tenzij de verzekeringnemer anders beslist.

De verzekering eindigt:

- Per vervaldatum, zoals bovenvermeld, indien de verzekeringnemer de verzekering aangetekend en tenminste 1 maand van te voren heeft opgezegd.
- Indien de Vereniging de verzekering aangetekend en tenminste 1 maand van te voren heeft opgezegd, waarin het tijdstip van de beëindiging is vermeld.
- Direct, bij verkoop en alle eigendomsovergang van het pleziervaartuig.
- Direct, indien de Vereniging opzegt in verband met een gewijzigd en/of verhoogd risico.
- Direct, indien de Vereniging opzegt op basis van niet tijdige premiebetaling.
- Direct, nadat het vaartuig totaal verloren gegaan of afgekeurd is.
- Direct, bij besluit van directie en/of bestuur der Vereniging, indien blijkt, dat de verzekeringnemer in strijd met de verzekeringsvoorwaarden en bepalingen heeft gehandeld.

Artikel 3:

Vaartuigen:

Alle pleziervaartuigen, woonschepen en vaartuigen, die niet aan de beroepsvaart deelnemen, al dan niet met hun voortstuwingsinstallaties, scheepstoebehoren en de bij het vaartuig behorende volgboot met standaarduitrusting kunnen worden ingeschreven, met uitzondering van:

- Pleziervaartuigen en volgboten, die aan wedstrijden deelnemen.
- Pleziervaartuigen en volgboten met een bereikbare snelheid van meer dan 30 km. per uur.
- Pleziervaartuigen, die anders dan voor recreatiedoeleinden gebruikt worden.
[zie art. 23-lid 4].

Elk vaartuig dat bij de Vereniging verzekerd is of wordt, moet volledig zijn uitgerust en zich in goede staat bevinden. Alle werktuigen dienen zich steeds in een zodanige staat te bevinden, zodat een bedrijfszekere werking is gewaarborgd.

Artikel 4:

Volgboot:

Een volgboot (t/m 15 PK) kan tot € 5.000,— gratis worden meeverzekerd tegen dezelfde risico's als het verzekerde vaartuig.

Schade aan een volgboot heeft geen invloed op de no-claimkorting van de verzekeringnemer.

Artikel 5:

Andere verzekeringen:

Geen vaartuig, dat elders verzekerd is, kan bij de Vereniging worden verzekerd, ook mag men geen bij de Vereniging ingeschreven vaartuigen elders verzekeren. Bij ontdekking hiervan heeft een zodanige verzekeringnemer, ingeval van schade, geen recht op enigerlei schadevergoeding; tevens wordt de verzekeringsovereenkomst terstond beëindigd en wordt de eventueel betaalde premie verbeurd ten gunste van de Vereniging.

Artikel 6:

Verzekerd bedrag:

Het bedrag, waarvoor de verzekering geschiedt, wordt bepaald naar de dagwaarde van het vaartuig volgens opgave van de verzekeringnemer, doch kan in overleg met deze door een ter zake deskundige of expert van de Vereniging worden vastgesteld.

Artikel 7:

Vaargebied:

Standaard vaargebied

De verzekering is van kracht op alle rivieren en binnenwateren van Nederland incl. Waddenzee, IJsselmeer en Zeeuwse stromen, België, Luxemburg, Duitsland, Polen, Tjechië, Oostenrijk, Zwitserland, Frankrijk, Denemarken, Zweden en Noorwegen tot 62 graden N.B. en uiterlijk tot 15 mijl uit de kust van genoemde landen (Middellandse Zee is uitgesloten).

Uitgebreid vaargebied

Voor zeewaardige vaartuigen kan een uitbreiding van het vaargebied verleend worden tegen een premietoeslag. Uitbreiding van het vaargebied wordt afzonderlijk op de polis vermeld.



Naast het standaard vaargebied is de verzekering bij een uitgebreid vaargebied, gedurende de periode van 1 april tot 1 november van ieder jaar, tevens van kracht op de Noordzee, Oostzee, het Kanaal, de Ierse Zee en binnen het gebied dat begrensd wordt door het kwadrant 15 graden W.L. tot 25 graden O.L. en 63 graden N.B. tot 45 graden N.B. (Middellandse Zee wederom uitgesloten).

De directie is bevoegd, eventueel tegen betaling van een extra premie, het vaargebied van een verzekerd vaartuig uit te breiden en daaraan aanvullende voorwaarden te verbinden

Artikel 8:

Gevaren waartegen verzekerd:

Schade door alle gevaren van de vaart, als storm, blikseminslag, schipbreuk, stranden, aanvaren, brand, ontploffing, diefstal en alle andere plotseling van buiten komende onheilen.

Schade ontstaan tijdens vervoer van het verzekerde vaartuig en het verblijf op de wal of in de winterberging, mits veroorzaakt binnen het overeengekomen vaargebied.

Schade door diefstal van onderdelen van het vaartuig en/of scheepstoebehoren, waaronder aanhangmotoren, mits deze ter verzekering zijn opgegeven en de diefstal van verzekerde zaken door braak is voorafgegaan en door de bevoegde instantie proces-verbaal is opgemaakt.

Artikel 9:

Eigen gebrek:

Het eigen gebrek van een verzekerde vaartuig, alsmede de hieruit voortvloeiende gevolgschade, is medeverzekerd.

Artikel 10:

Verplichting bij schade:

Bij schade is verzekeringsnemer verplicht:

- Alle maatregelen te nemen, ter beperking van schade.
- Bij een ongeval en/of schade de Vereniging hiervan onmiddellijk in kennis te stellen. Een schade dient uiterlijk binnen 8 dagen na het ontstaan ervan, aangemeld te zijn.
- De Vereniging in de gelegenheid te stellen de beweerde schade door een expert te laten onderzoeken, voordat herstel plaats heeft gevonden. Noodreparaties kunnen eventueel zonder tussenkomst van een expert uitgevoerd worden, mits daarover van te voren overleg is gepleegd met de Vereniging.
- De verzekeringsnemer is verplicht de door de Vereniging erkende schade te laten herstellen (reparatieplicht).
- Geen mondelinge- en/of schriftelijke toezeggingen te doen in een schadegeval, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid.
- In geval van diefstal, vermissing of kwaadwillige beschadiging onmiddellijk aangifte te doen bij de politie (uiterlijk binnen 48 uur).
- Alle stukken, met betrekking tot een schadegeval, zoals aansprakelijkheidsstellingen, dagvaardingen, brieven e.d. direct en onbeantwoord aan de Vereniging te sturen.
- Bij een schadegeval de instructies van de expert of ter zake deskundige van de Vereniging op te volgen.
- Niet zonder machtiging van de Vereniging tot herstel van enigerlei schade over te gaan.
- Uiterlijk binnen 1 maand na dagtekening te reageren op brieven e.d. van de Vereniging.

Artikel 11:

Totaal verlies en abandonnement:

Het verzekerde vaartuig kan alleen als totaal verloren worden beschouwd indien blijkt, dat de particuliere schade meer dan 75% van het verzekerde bedrag bedraagt of indien het pleziervaartuig minder waarde heeft dan de verzekerde som, 75% van de waarde voor de ramp. De restwaarde van het beschadigde vaartuig of van het wrak wordt op de uitkering in mindering gebracht. Het beschadigde vaartuig of wrak kan niet aan de Vereniging worden geabandonneerd.

Artikel 12:

Vergoeding schade:

De Vereniging vergoedt de, uit een in artikel 8 vermelde oorzaak voortvloeiende:

Eigen kaskoschade en bijkomende kosten:

- Kaskoschade aan het vaartuig.
- Kosten ter voorkoming of vermindering van de schade, voor welke de Vereniging aansprakelijk zou zijn geweest.
- Hulplonen voor het redden van het verzekerde vaartuig.
- Kosten van het slepen of vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, wanneer het vaartuig tengevolge van een verzekerde schade de herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken.
- Kosten van het boven water brengen van het gezonken vaartuig.
- Wrakopruimingskosten voor zover de verzekeringsnemer op grond van wet of overeenkomst tot opruiming verplicht is.

- Verblijfs- en repatriëringskosten, noodzakelijkerwijze gemaakt tengevolge van een gedekte schade.

Van het schadebedrag door schade als boven omschreven wordt, na aftrek van het overeengekomen eigen risico, 100% vergoed.

Navigatie- en communicatieapparatuur:

Navigatie- en communicatieapparatuur zijn verzekerd bij schade en/of totaal verlies ten gevolge van een onder artikel 8 omschreven gedekte gebeurtenis, mits de apparatuur vooraf ter verzekering werd opgegeven. De schadevergoeding bedraagt nimmer meer dan de dagwaarde van het beschadigde juist voor het ontstaan der schade.

Eigen schade aan mast en/of tuigage en kuiltenten:

Bij schade ontstaan door een onder artikel 8 omschreven gedekte gebeurtenis aan mast(en), giek(en), zwaarden e.d. en aan tuigage en aan kuiltenten van ingeschreven pleziervaartuigen kan een aftrek nieuw voor oud worden toegepast. De schadevergoeding bedraagt nimmer meer dan de dagwaarde van het beschadigde juist voor het ontstaan der schade.

Roer- en stuurhutschade:

Bij voormalige beroepsvaartuigen kan bij een onder artikel 8 omschreven gedekte gebeurtenis aan roer- en/of stuurhutschade een aftrek nieuw voor oud worden toegepast. De schadevergoeding bedraagt nimmer meer dan de dagwaarde van het beschadigde juist voor het ontstaan der schade.

Artikel 13:

Voortstuwingsinstallatie:

Onder voortstuwingsinstallatie dient te worden verstaan de motor met omkeermecanisme, de aandrijving, schroefas, schroefaskoppeling en schroef, de koeling voor zover op of aan de motor bevestigd, het instrumentenpaneel met bekabeling voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

Eveneens kunnen hulpmotoren, aggregaten, boeg-/hekbesturingsinstallaties en buitenboordmotoren medeverzekerd worden, mits deze ter verzekering zijn opgegeven.

De Vereniging is bevoegd om motoren en/of toebehoren niet in de verzekering op te nemen.

Artikel 14:

Schade voortstuwingsinstallatie:

Schade aan de voortstuwingsinstallatie, met uitzondering van slijtage, onvoldoende onderhoud, nalatigheid van verzekeringsnemer komt voor vergoeding in aanmerking voor zover die schade het bedrag overtreft, dat de verzekeringsnemer in alle gevallen zelf moet dragen (eigen risico).

Artikel 15:

Vergoeding schade voortstuwingsinstallatie:

Bij schade wordt op de te vernieuwen onderdelen een aftrek nieuw voor oud toegepast van 5% per jaar gerekend vanaf het bouwjaar en/of revisiejaar van het beschadigde onderdeel. De maximum aftrek bedraagt 40%. Vergoeding vindt plaats tot ten hoogste de dagwaarde van het beschadigde juist voor het ontstaan der schade.

Bij buitenboordmotoren bedraagt de aftrek nieuw voor oud voor het eerste jaar 20% en vervolgens 10% per jaar. De maximum aftrek bedraagt 60%. Vergoeding vindt plaats tot ten hoogste de dagwaarde van het beschadigde juist voor het ontstaan der schade.

Schade aan onderdelen van voortstuwingsinstallaties, ouder dan 25 jaar, als gevolg van een inwendige oorzaak, zal niet als schade worden aangemerkt.

Artikel 16:

Inboedel:

De verzekering geldt voor de zich aan boord bevindende, tot de particuliere huishouding behorende roerende zaken, welke toebehoren aan de verzekeringsnemer en/of personen met wie de verzekeringsnemer duurzaam samenwoont.

Het verzekerde bedrag waarvoor de verzekering van de inboedel geschiedt, dient in overeenstemming te zijn met de waarde van de inboedel. Het verzekerde bedrag dient separaat op het aanvraagformulier

lier te worden vermeld, bij gebreke waarvan bij inboedelschade generlei vergoeding volgt.

Wanneer de inboedel in verband met verhuizing of anderszins wordt vervoerd of elders wordt opgeslagen, blijft de verzekering van kracht, mits hiervan vooraf aan de directie mededeling is gedaan. De directie is bevoegd hieraan voorwaarden en/of een andere premiestelling te verbinden.

Het dekkingsgebied is het vaargebied zoals voor de verzekering van het vaartuig met de Vereniging werd overeengekomen.

Artikel 17:

Vergoeding inboedelschade:

De inboedel is verzekerd tegen beschadiging of verlies ontstaan door:

- alle gevaren van de vaart, als storm, schipbreuk, stranding, aanvaring en andere van buiten komende onheilen
- brand, brandblussing, ontploffing en blikseminslag
- onvoorzien uitstromen van water of olie en plotseling uitstoten van rook en roet
- diefstal of poging daartoe en vandalisme, na braak gepleegd door iemand die wederrechtelijk het verzekerde pleziervaartuig is binnengedrongen

Schadevergoedingen geschieden op basis van nieuwwaarde. Onder nieuwwaarde wordt verstaan het bedrag dat onmiddellijk voor de schade nodig zou zijn geweest om nieuwe voorwerpen van dezelfde soort en kwaliteit te kopen.

Bij schade aan voorwerpen:

- waarvan de dagwaarde minder is dan 40 procent van de nieuwwaarde, wordt de dagwaarde vergoed.
- welke zijn onttrokken aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren, wordt het schadebedrag vastgesteld op basis van de dagwaarde. Onder dagwaarde wordt verstaan de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

Bij schade aan voorwerpen, die hersteld kunnen worden, zullen de herstelkosten worden vergoed, eventueel verhoogd met een bedrag voor waardevermindering mits deze totale kosten niet hoger zijn dan het verschil tussen de waarde voor en na het ongeval.

Het eigen risico bij inboedelschade bedraagt € 100,—.

Artikel 18:

Aanvaringsaansprakelijkheid:

Schade, toegebracht aan schepen en vaartuigen, alsmede aan bruggen, kaden, sluisen, remmingwerken en andere drijvende en vaste voorwerpen, veroorzaakt door aanvaringen, aandrijven of overzeilen in de wateren genoemd in artikel 7 is verzekerd tot een maximum van € 5.000.000,— per gebeurtenis.

Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer beperken, is slechts het wettelijk maximum verzekerd.

Bij aanvaringsaansprakelijkheid wordt geen eigen risico in rekening gebracht.

Artikel 19

Wettelijke aansprakelijkheid:

Gedekt is de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer in de hoedanigheid van eigenaar of gebruiker van het verzekerde vaartuig, binnen de geldigheidsduur van de verzekering, wegens schade en/of lichamelijk letsel (al of niet gevolgd door de dood), toegebracht aan derden voor zover de verzekeringnemer krachtens rechtelijke uitspraak of volgens een door de Vereniging goedgekeurde regeling gehouden is deze schade te vergoeden tot een maximum van € 1.135.000,— per gebeurtenis. Onder derden worden niet verstaan de verzekeringnemer, zijn/haar echtgenoot/te of degene met wie hij/zij duurzaam samenwoont en minderjarige kinderen.

Artikel 20

Ongevallen Opvarenden Verzekering (Optioneel):

Deze verzekering is van kracht, mits vooraf schriftelijk aangevraagd en van toepassing verklaard op de polis, naast de algemene verzekeringsvoorwaarden bij de Vereniging Noord Nederland U.A.

Verzekerde som bij:	Overlijden
Per verzekerde persoon:	€ 25.000,—
Verzekerde som bij:	Blijvende invaliditeit
Per verzekerde persoon:	€ 50.000,—
Verzekerde som bij:	Geneeskundige kosten
Per verzekerde persoon:	€ 2.500,—

Alle verzekerden tezamen € 500.000,—

Artikel 21

Rechtsbijstandverzekering (Optioneel):

Deze verzekering is van kracht, mits vooraf schriftelijk aangevraagd en van toepassing verklaard op de polis, naast de algemene verzekeringsvoorwaarden bij de Vereniging Noord Nederland U.A.

Artikel 22

Eigen risico's:

Het eigen risico bedraagt € 115,— per gebeurtenis en kan op verzoek van de verzekeringnemer tegen premievermindering worden verhoogd tot € 230,—, € 460,— of € 1.150,— per gebeurtenis.

Kiest een verzekeringnemer voor geen eigen risico dan wordt een premietoelag van 10% berekend.

Het eigen risico geldt niet in geval van aanvaringsaansprakelijkheid.

Artikel 23

Uitsluitingen

De Vereniging vergoedt geen schade:

- ontstaan zolang de verzekeringnemer met betaling van de premie in gebreke is (zie artikel 26).
- veroorzaakt door kwade trouw, door grove nalatigheid, door moedwillige overtreding of niet in acht nemen van de openbare wetten en verordeningen, of die welke is ontstaan door aanhouding of oproer.
- ontstaan op rivieren en wateren, die niet in artikel 7 genoemd zijn.
- ontstaan terwijl het vaartuig verhuurd, door een overheid in beslag genomen, voor betaald personenvervoer of anders dan voor recreatieve doeleinden en/of bewoning bij verzekeringnemer in gebruik was. (Gebruik bij gelegenheid door familie of bekenden, valt buiten de uitsluitingen).
- als gevolg van slijtage of onvoldoende onderhoud van het vaartuig, dan wel als gevolg van geleidelijk inwerkende weers- of milieu-invloeden, osmose en cavitatie.
- als gevolg van of optredende bij radioactiviteit of door een atoomkernreactie.
- als gevolg van of in verband met oorlog- een oorlogs- of daarmee in feite overeenkomende toestand, daden van terreur of binnenlandse of plaatselijke onlusten, alsmede de uitwerking van voor oorlogsgebruik bestemde vernietigingswerktuigen.
- ontstaan aan het vaartuig ten tijde of als gevolg van het varen in ijs.
- aan verzekeringnemers, die een erkende schade een jaar na het ontstaan nog niet hebben laten repareren. Bij de verkoop van het vaartuig dient de schade binnen 2 maanden na de verkoopdatum te zijn hersteld, met in achtname van artikel 10, lid c, d, h en i.
- aan accu's, tenzij door een van buiten komend onheil.
- ontstaan door vorst wanneer onvoldoende voorzorgsmaatregelen zijn getroffen.
- aan of verlies van buitenboordmotoren, die losraken of buiten boord vallen, tenzij dit een gevolg is van schipbreuk, brand, stranden, zinken, aanvaring, explosie en/of zelfontbranding.
- wanneer een verzekeringnemer een of meer pleziervaartuigen sleept en tijdens dat slepen aan een of meer van de gesleepte vaartuigen schade ontstaat, waarvoor het slepende vaartuig aansprakelijk kan worden gesteld.
- wanneer een verzekeringnemer opzettelijk een onvolledige- of onware opgave doet of wanneer hij/zij de in deze voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen (zie artikel 10).
- als gevolg van het onder invloed zijn van verdovende of bedwelmende middelen.
- voor zover het verzekerde vaartuig wordt gebruikt voor het trekken van objecten wordt hierbij bepaald dat vergoeding van schade aan sleeplijnen, ski's of andere objecten, alsmede ongevallen aan skiërs of personen, van deze verzekering is uitgesloten. Hetzelfde geldt voor schade in welke vorm ook, door genoemde objecten of personen aan derden toegebracht.

17. aan of verlies van geld, geldswaardige papieren, horloges, prothesen (waaronder brillen), sieraden, collecties en andere kostbaarheden, rijwielen en bromfietsen en alle andere motorvoertuigen.
18. aan of verlies van inboedel, welke elders is opgeslagen, tenzij hiervan de directie kennis is gegeven. Deze uitsluiting geldt niet voor de specifiek tot het vaartuig behorende inboedel welke gedurende de periode dat het vaartuig niet wordt gebruikt elders is opgeslagen.
19. schade aan of verlies van inboedel, welke in auto's of andere voermiddelen, anders dan het verzekerde vaartuig worden meegevoerd, boven een bedrag van € 250,-.

Artikel 24

Bevoegdheden Vereniging inzake schadegevallen:

De verzekeringsnemer machtigt de Vereniging onherroepelijk om ter zake van elk schadegeval hem te vertegenwoordigen en die regelingen te treffen die de Vereniging het beste acht, dit ook voor het deel der schade, dat niet door de Vereniging behoeft te worden vergoed.

Artikel 25

Premie en kosten:

Het boekjaar van de Vereniging loopt van 1 oktober tot 1 oktober van ieder jaar.

Bij toetreding en bij aanvang van het boekjaar wordt een premie geheven.

De premie wordt berekend over het gedeelte van het boekjaar, waarin de verzekering van kracht zal zijn.

Voor vaartuigen met een ingebouwde- of buitenboord benzinemotor is een toeslag van 10% over de te betalen premie verschuldigd.

Bij een inboedelverzekering geldt een premievrije voet van 10% van de verzekerde waarde van het vaartuig. Een aanvullende inboedelverzekering kan worden afgesloten. Het verzekerd bedrag van de inboedel dient separaat op het aanvraagformulier te worden vermeld, bij gebreke waarvan aangenomen wordt, dat geen inboedel aan boord van het verzekerde vaartuig is medeverzekerd.

Bij toetreding en/of wijzigingen worden polis- en administratiekosten berekend.

Artikel 26

Premiebetaling:

Betaling van de aan verzekeringsnemer gezonden toetredings- of wijzigingsnota dient uiterlijk binnen 3 weken na datum van de nota door de verzekeringsnemer te geschieden. Betaling van de jaarnota dient te geschieden voor de eerste november van het lopende boekjaar.

Bij gebreke hiervan wordt de betreffende verzekering automatisch opgeschort vanaf de hierboven van toepassing zijnde datum. De verschuldigdheid van de premie wordt hierdoor echter niet aangetast. De verzekering wordt eerst weer van kracht, nadat de verzekeringsnemer aan zijn financiële verplichtingen heeft voldaan en de betaling door de Vereniging zal zijn geaccepteerd. Ter zake van schade, ontstaan zolang de verzekeringsnemer met betaling van de premie in gebreke is, heeft hij geen recht op enigerlei vergoeding [zie artikel 23, lid 1], onverminderd het recht van de Vereniging tot invordering van de achterstallige premie.

Premiebetaling per maand, zonder berekening van rente en/of kosten, is mogelijk, waarbij de verzekeringsnemer de Vereniging machtigt de maandbedragen d.m.v. automatische incasso te incasseren.

Artikel 27

Premierestitutie:

Premierestituties vinden plaats, mits de restitutie betrekking heeft op een periode van drie maanden of meer.

Indien de verzekering door de Vereniging wordt beëindigd op grond van artikel 2, lid 7, dan wordt de eventueel betaalde premie verbeurd ten gunste van de Vereniging.

Artikel 28

Bepalingen met betrekking tot wanbetalers:

Zowel buitengerechtelijke- als gerechtelijke kosten komen ten laste van de betrokken verzekeringsnemer en zijn door deze verschuldigd in ieder geval, waarin de Vereniging voor de invordering van het haar toekomende een derde heeft ingeschakeld.

Onder deze kosten vallen ondermeer alle aan de Vereniging berekende honoraria, verschotten etc. van deurwaarders en/of advocaten, wettelijke interesten en die, verbonden aan faillissementsaanvragen.

Artikel 29

No-claimkortingen:

De maximale no-claimkorting bedraagt 30%.

Indien in een verzekeringsjaar één of meer claims ten laste van de Vereniging komen, wordt de no-claimkorting volgens onderstaande tabel aangepast:

		Na 1 schade	Na 2 schaden	Na 3 schaden
Trede 1	5%	0	0	0
Trede 2	10%	0	0	0
Trede 3	15%	1	0	0
Trede 4	20%	2	0	0
Trede 5	25%	3	1	0
Trede 6	30%	4	2	0
Trede 7	30%	5	3	0
Trede 8	30%	6	4	0

Schade aan een volgboot behorende bij een verzekerd vaartuig heeft geen invloed op de no-claimkorting van de verzekeringsnemer.

Indien een verzekeringsnemer niet de maximale trede 8 heeft, wordt voor elk schadevrij jaar een extra trede verstrekt tot het maximum van trede 8 weer is bereikt.

Artikel 30

Korting nieuwbouwschepen:

Op de premie van een verzekerd nieuwbouw pleziervaartuig wordt het 1ste jaar een korting van 10% verstrekt.

Artikel 31

Korting woonarken en permanent stilliggende woonschepen:

Op de premie van woonarken en permanent stilliggende woonschepen wordt een vaste korting van 50% verstrekt (De no-claimregeling volgens artikel 29 is niet van toepassing).

Het sleeprisico van en naar de werf is medeverzekerd.

Artikel 32

Geschillen:

- a. In alle geschillen, met uitzondering van incassogeschillen, tussen de directie en één of meerdere verzekeringsnemers staat beroep open bij het bestuur van de Vereniging.
- b. In alle geschillen tussen de Vereniging en één of meer verzekeringsnemers zal uitsluitend de Rechtbank te Rotterdam bevoegd zijn.
- c. De verzekeringsovereenkomst is onderworpen aan Nederlands recht.
- d. De Vereniging is aangesloten bij:
KIFiD (Klachteninstituut Financiële Dienstverlening)
Postbus 93257 - 2509 AG DEN HAAG
www.kifid.nl

Artikel 33

Slotbepaling:

Deze voorwaarden zijn met ingang van 1 april 2009 van kracht en worden aangehaald als de Algemene Verzekeringvoorwaarden NN 2009.